







INSTRUKCJA ALARMU

MaxiCar 586-3810



MaxiCar 786-3802

MaxiCar 1286-3709

I. OBSŁUGA PILOTA



-  **Uzbrajanie alarmu** - wcisnąć przycisk jeden raz. Efekt alarm uzbrojony, centralny zamek zamknięty, na wyjściu na domykanie szyb pojawi się impuls (-) na 30 sekund. Operacja będzie potwierdzona jednym dźwiękiem syreny oraz jednym mrugnięciem kierunkowskazów. Po 5 sekundach od uzbrojenia alarmu przekaźnik odcina zapłon. W momencie, gdy alarm jest wzbudzony (syrena wydaje dźwięki, kierunkowskazy mrugają), wciśnięcie tego przycisku spowoduje zaprzestanie alarmowania, a alarm pozostanie w stanie czuwania. Podczas jazdy wciśnięcie tego przycisku spowoduje zamknięcie drzwi. Jeśli alarm jest uzbrojony, wciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu wyszukiwania samochodu.
-  **Rozbrajanie alarmu** – wcisnąć przycisk jeden raz. Efekt alarm rozbrojony, centralny zamek otwarty. Operacja będzie potwierdzona dwoma dźwiękami syreny i dwoma mrugnięciami kierunkowskazów. Wciśnięcie tego przycisku na 2 sekundy spowoduje wyzwolenie kanału dodatkowego.
-  **Ciche uzbrajanie alarmu** – wcisnąć przycisk jeden raz, nastąpi ciche uzbrojenie alarmu. Podczas jazdy wciśnięcie tego przycisku na trzy sekundy spowoduje włączenie trybu antynapadowego.
-  **Otwieranie bagażnika** – wcisnąć przycisk jeden raz, zostanie wyzwolony kanał dodatkowy, efekt bagażnik otwarty.

II. FUNKCJE ALARMU DO KONFIGURACJI

- Odłączenie linii czujnika dodatkowego lub linii drzwi** – wcisnąć na trzy sekundy jednocześnie dwa przyciski  +  przy włączonym alarmie. Syrena wyda trzy dźwięki linia czujników dodatkowych została odłączona. Ponowne wciśnięcie tych dwóch przycisków na trzy sekundy spowoduje ponowne włączenie linii czujników dodatkowych, syrena potwierdzi tą operację dwoma dźwiękami. Przy załączonej stacyjce wciśnięcie tych dwóch przycisków spowoduje odłączenie linii drzwi (alarm nie będzie reagował na otwarcie drzwi) funkcja przydatna np. gdy będą uszkodzone wyłączniki drzwiowe, operacja będzie potwierdzona dwoma mrugnięciami diody LED. Ponowne wciśnięcie to uaktywnienie linii drzwi (alarm

będzie reagował na otwarcie drzwi) operacja będzie potwierdzona jednym mrugnięciem diody LED.

2. **Zmiana czasów sterowania centralnym zamkiem** - załączyć stacyjkę, wcisnąć

jednocześnie przyciski  +  na trzy sekundy, dioda LED mrugnie trzy razy – czas sterowania centralnym zamkiem wynosi 4 sekundy, powtórzenie tej operacji – dioda mrugnie 2 razy – czas sterowania centralnym zamkiem wynosi 0,5 sekundy.

III. POZOSTAŁE FUNKCJE ALARMU

1. **Prealarm** – alarm ostrzegawczy. Przy włączonym alarmie, gdy czujnik wstrząsowy wykryje wstrząs, wzbudzi alarm ostrzegawczy, charakteryzujący się krótkim alarmowaniem (10 dźwięków syreny). Jeśli w ciągu dziesięciu sekund od pierwszego wzbudzenia czujnika wstrząsowego, nastąpi kolejne wzbudzenie, alarm przejdzie w tryb alarmowania. Alarm reaguje natychmiastowo (bez ostrzegania) na otwarcie linii drzwi, gdy jest uzbrojony.
2. **Awaryjne rozbrajanie alarmu** – jeśli zgubiliśmy pilot alarmu lub nie możemy rozbroić alarmu, należy załączyć stacyjkę i wcisnąć przycisk serwisowy na 5 sekund. Alarm zostanie rozbrojony.
3. **Szukanie samochodu** – gdy, alarm jest uzbrojony, wcisnąć przycisk  syrena wyda trzy dźwięki światła mrugną trzy razy.
4. **Antynapad** – wciśnięcie przycisku  na trzy sekundy spowoduje włączenie trybu antynapadowego. Światła zaczną mrugać, po 30 sekundach włączy się syrena, a po 60 sekundach zostanie odcięty zapłon. Wciśnięcie przycisku  spowoduje wyjście z trybu antynapadu.
5. **Samouzbrojenie** – jeśli przypadkowo wcisnęliśmy przycisk  i nie otworzyliśmy drzwi, alarm się sam dozbroi, po chwili.
6. **Tryb ostrzegawczy** – jeśli przy włączonym silniku, musimy stanąć i otworzyć drzwi, kierunkowskazy zaczną mrugać ostrzegając innych kierowców.
7. **Zamykanie centralnego zamka podczas jazdy** – nacisnąć przycisk  podczas jazdy lub wcisnąć pedał hamulca. Efekt centralny zamek zostanie zamknięty. Po wyłączeniu stacyjki centralny zamek zostanie otwarty.
8. **Wkodowanie pilotów** – Załączyć stacyjkę, wcisnąć przycisk serwisowy i wcisnąć go 4 razy w ciągu 10 sekund, syrena wyda jeden dźwięk, następnie nacisnąć dowolny przycisk pilota, syrena wyda 2 dźwięki potwierdzając wprogramowanie pilota.