

Sterownik centralnego zamka MaxiCar 286-3901

Funkcje sterownika:


- Sterowanie dowolnym zamkiem centralnym (minusem, plusem lub pneumatycznym)
- Możliwość podłączenia siłowników bezpośrednio pod sterownik
- Wyjście na światła postojowe
- Dodatkowy kanał transmisji (np. do niezależnego sterowania siłownikiem klapy bagażnika)
- Domykanie szyb elektrycznych (w samochodach z funkcją komfort)
- Funkcja wyszukiwania samochodu
- Zamykanie centralnego zamka po wciśnięciu pedału hamulca

Opis działania sterownika:



ZAMYKANIE

Wciśnięcie przycisku  (LOCK). Efekt zamknięcie zamka potwierdzenie jednym mrugnięciem świateł i jednym sygnałem syreny.



OTWIERANIE

Wciśnięcie przycisku  (UNLOCK). Efekt otwarcie zamka potwierdzenie dwoma mrugnięciami świateł i dwoma sygnałami syreny.

OTWIERANIE BAGAŻNIKA – KANAŁ DODATKOWY

Pojedyncze wciśnięcie przycisku  (TRUNK) lub wciśnięcie przycisku  (UNLOCK) na 3 sekundy powoduje wyzwolenie kanału dodatkowego (impuls masy, przekaźnikowy, max 10A).

DOMYKANIE SZYB

Wciśnięcie przycisku  (LOCK) powoduje jednocześnie wyzwolenie domykania szyb impulsem masy o czasie 30 sekund. Wciśnięcie przycisku  (UNLOCK) powoduje zaprzestanie domykania szyb.

WYSZUKIWANIE SAMOCHODU

Przy zamkniętym zamku wciśnięcie przycisku  (LOCK) aktywuje funkcję szukania samochodu.

ZWORA JP1

Służy do zmiany czasu sterowania centralnym zamkiem. Zwora założona czas sterowania zamkiem wynosi 0,5 sekundy, zwora zdjęta czas sterowania zamkiem wynosi 4 sekundy.